

SKOTTORPS STATIONSSAMHÄLLE

I SKUMMESLÖVS SOCKEN, KARUPS KOMMUN, HALLANDS LÄN
FÖRSLAG TILL BYGGNADSPÄN, UPPRÄTTAD Å LÄNSARKITEKTKONTORET
I HALMSTAD I MARS 1958

REVIDERAD DEN 24 JUNI 1959 OCH DEN 18 MAJ 1960
REVIDERAD DEN 11 OKTOBER 1960

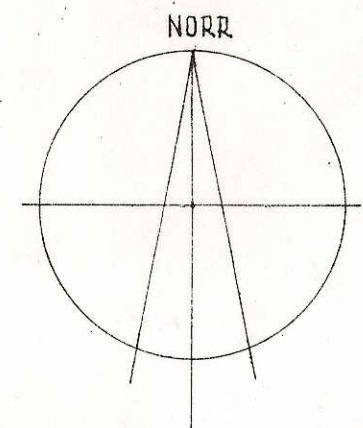
Manne Carlman
MANNE CARLMAN

Gösta Henriksson
GÖSTA HENRIKSSON

FASTIGHETSREDOVISNINGEN KOMPLETTERAD DEN 12/9 1959

ÅR 1961 DEN 26 JUNI BLEV DETTA FÖRSLAG
TILL BYGGNADSPÄN AV LÄNSSTYRELSEN FAST-
STÄLLT GENOM BESLUT SOM NUMERA VUNNIT
LAGA KRAFT, BETYGAR.
HALMSTAD I LÄNSKANSLIET DEN 9. aug. 1961.
PÅ TJÄNSTENS VÄGNAR:

AXEL STRIDH



- BETECKNINGAR TILL BYGGNADSPÄNEKARTAN
- A. GRÄNSBETECKNINGAR
- BYGGNADSPÄNEGRÄNS
 - VÄG-BYGGNADSPÄNEGRÄNS
 - BESTÄMMELSEGRÄNS
 - GRÄNSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS
- B. OMRÅDESBETECKNINGAR
- ALLMÄN PLATS
 - VÄGMARK
 - PARK ELLER PLANTERING
 - BYGGNADSMARK
 - OMRÅDE FÖR ALLMÄNT ÄNDAMÅL
 - OMRÅDE FÖR BOSTADSÄNDAMÅL, FRISTÄENDE HUS
 - OMRÅDE FÖR BOSTADS- OCH HANDELSÄNDAMÅL
 - OMRÅDE FÖR BOSTADS- OCH SMÄNDUSTRIÄNDAMÅL, FRISTÄENDEHUS
 - OMRÅDE FÖR INDUSTRIÄNDAMÅL
 - SPECIALOMRÅDE
 - OMRÅDE FÖR JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
 - OMRÅDE FÖR IDROTTSÄNDAMÅL
 - OMRÅDE FÖR KYRKLIKT ÄNDAMÅL OCH BEGRAVNINGSÄNDAMÅL
- C. ÖVRIGA BETECKNINGAR
- MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS
 - MARK SOM FÅR BEBYGGAS ENDAST MED MINORE BYGGNADER INNE
 - HÄLLANDE LOKALER FÖR TILLHANDAHÅLLANDE AV DRIVMEDEL
 - FÖR MOTORFÖRÖRN, KIOSK OCH DYLIKT
 - ÖVERBYGGD GRÄD OCH ANNAN TERRASSBYGGNAD
- ANTAL VÄNINGAR
- I II
- Z MARKTJÄLLÄNDELIG FÖR ALLMÄN VÄGTRAFIK
 - U MARKTJÄLLÄNDELIG FÖR UNDERJORDISKA LEDNINGAR
 - SÄRSKILD OMRÅDESGRÄNS (ANORDNANDE AV STÄNGSEL)
 - BYGGNADS HÖJD

- BETECKNINGAR TILL GRUNDKARTAN
- FASTIGHETSGRÄNSER
 - STAKET
 - HÄCK
 - STENMUR
 - GRÄNS FÖR ÅKER
 - ANNAN ÅGGRÄNS
 - VÄGAR
 - NIVÅKURVOR
 - JÄRNVÄGSSTRÅ MED VÄXEL
 - BONINGSBUD
 - UTHUS
 - GRÄNSPUNKT
 - PUNKT I RUTNET

VIDIMERAS.

På tjänstens vägnar:

Axel Stridh

SKALA 1:2000

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 METER

GRUNDKARTAN UPPRÄTTAD ÅREN 1952-54
AV DISTRIKTSLANTMÄTARE ÅKE HASSELLUND